



Matti Lahdenranta/as

7.8.2009

Kaj/TSA

Khs dnro	2009-1590/661
Strn dn	
Saap./Anl.	10-08-2009

HKL	07.08.2009
Dnro	2009-483/661

Helsingin kaupunki  
Hallintokeskus  
PL 1  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Lausuntopyyntöne 2009-1590 / 661

## LAUSUNTO PISARA-RADAN YLEISSUUNNITTELUSTA

Hallintokeskus on pyytänyt HKL-Liikelaitokselta lausuntoa YVA-menettelyn tarpeesta Pisara-radnan suunnittelun yhteydessä. Lausuntoa on pyydetty 7.8.2009 mennessä.

HKL-Liikelaitos toteaa asiasta seuraavaa:

Pisara-rata on Pasilan ja keskustan välille rakennettava maanalainen rautatielenkki, jolla suunnitelmien mukaan on kolme asemaa (Hakaniemi, keskusta, Ooppera). Pisaran vaikutukset ulottuvat kuitenkin koko Helsingin seudun lähijunaliikenteeseen, koska Pasila-Helsinki -välin raidekapasiteetin kasvu mahdollistaisi junaliikenteen kehittämisen ja lisäämisen.

Pisara vaikuttaa koko seudun joukkoliikenteen palvelutasoon. Pisara vaikuttaa merkittävästi myös liikennevirtoihin maan pinnalla asemien ympäristössä. Muun muassa näistä syistä hankkeen vaikutuksia on tarkasteltava riittävän laajasti. Laajan vaikuttavuutensa takia hankkeesta on syytä tehdä ympäristövaikutusten arviointi, jossa tarkastellaan erityisesti hankkeen liikenteellisiä vaikutuksia.

YVA-tarkastelussa on huomioitava keväällä 2008 valmistuneet Töölön metron ja Pasilan metroaseman suunnitelmat. Pisara-rata tulee sovitaa sekä nykyisen metron että Töölön metron kanssa yhteensopivaksi. Valmistelussa on huomioitava Pisaran ja Töölön metron rakentamisjärjestys, yhteydet metron ja Pisaran asemien välillä, Hakaniemen aseman yhteiskäyttö sekä Pasilan metroaseman sijainti ja korkeustaso ns. pinta-asemana.

Syksyn 2009 aikana tehdään liikenneverkkoselvityksiä, joilla on vaikutusta Pisaran liikennemalleihin. Näitä ovat mm. "Maankäyttö-raideliikenneselvitys MARA2050" (vetäjänä YTV) ja "Kaupunkiradan muuttaminen metroradaksi"-selvitys (vetäjinä Helsinki ja Ratahallintokes-



Matti Lahdenranta/as

7.8.2009

---

kus). Vaihtoehtoisten raide- ja liikennöintiratkaisujen vaikutusta Pysäköintiradan liikenteeseen, kustannuksiin ja vaikutuksiin tulee arvioida YVA-selvityksessä.

XX  
XX  
XX  
XX

Matti Lahdenranta  
toimitusjohtaja